

Beiblatt zum Prüfbericht

Dokumentnummer:	(3191/5064)- CM vom 22.08.2005
Auftraggeber:	MKT GmbH & Co. KG Auf dem Immel 2 D- 67685 Weilerbach
Auftrag vom:	21.01.2004
Auftragszeichen:	-
Auftragseingang:	21.01.2004
Inhalt des Auftrags:	Prüfung und Beurteilung von in der Zugzone von Stahlbetondecken- ausschnitten der Festigkeitsklasse \geq C20/25 gesetzten, auf zentri- schen Zug belasteten MKT Injektionssystemen (Dimensionen M8 bis M24) MKT Verbunddübel VMZ aus galvanisch verzinktem Stahl , MKT Verbunddübel VMZ A4 bzw. VMZ HCR aus nichtrostendem Stahl auf Brandverhalten zur Ermittlung der Feuerwiderstandsdauer
Prüfungsgrundlage:	DIN EN 1363-1 :1999-10
Probeneingang:	02. KW 2004
Probennahme:	Angaben über eine amtliche Entnahme liegen der Prüfanstalt nicht vor
Probenkennzeichnung:	Keine
Prüftermine:	21.01.2004, 26.01.2004, 30.01.2004 und 04.03.2004
Geltungsdauer bis:	22.08.2007

Das Beiblatt umfasst 5 Seiten und ist eine Kurzfassung des Prüfberichtes Nr. (3191/5064)- CM vom 22.08.2005.

Der Prüfbericht Nr. (3191/5064)- CM vom 22.08.2005 ersetzt nicht den bauaufsichtlichen Nachweis nach dem deutschen bauaufsichtlichen Verfahren.



Die Veröffentlichung des Beiblattes zum Prüfbericht Nr. (3191/5064)- CM vom 22.08.2005 ist erlaubt

Materialprüfanstalt (MPA)
für das Bauwesen
Beethovenstraße 52
D-38106 Braunschweig

Tel +49-(0)531-391-5400
Fax +49-(0)531-391-5900
E-Mail info@mpa.tu-bs.de
http://www.mpa.tu-bs.de

Norddeutsche Landesbank Hannover
Kto. 106 020 050 (BLZ 250 500 00)
Swift-Code: NOLADE 2H
USt.-ID-Nr. MPA-DE 183500654



1 Allgemeines

Auf Grund der in dem o.g. Prüfbericht erreichten Prüfergebnisse können für die MKT Verbunddübel VMZ (Dimensionen M8 bis M24) aus galvanisch verzinktem Stahl (Festigkeitsklasse 8.8) und MKT Verbunddübel VMZ A4 bzw. VMZ HCR aus nichtrostendem Stahl (Werkstoffnummern (A4) 1.4401, 1.4404 oder (A5) 1.4571 bzw. (HCR) 1.4529 oder 1.4565) bei einer einseitigen Brandbeanspruchung nach DIN EN 1363-1 :1999-10 Feuerwiderstandsdauern in Abhängigkeit von der maximalen zentrischen Zugbelastung gemäß den Tabellen im folgenden Abschnitt 2 und unter Berücksichtigung des Abschnitts 3 empfohlen werden.

2 Auswertung der Prüfergebnisse

Auf Grund der vorliegenden Prüfergebnisse werden MKT Verbunddübel VMZ (Dimensionen M8 bis M24) aus galvanisch verzinktem Stahl (Festigkeitsklasse 8.8) und MKT Verbunddübel VMZ A4 bzw. VMZ HCR aus nichtrostendem Stahl (Werkstoffnummern (A4) 1.4401, 1.4404 oder (A5) 1.4571 bzw. (HCR) 1.4529 oder 1.4565) bei einer einseitigen Brandbeanspruchung nach DIN EN 1363-1 :1999-10 Feuerwiderstandsdauern gemäß der nachfolgenden Tabelle 2-1 und 2-2 in Abhängigkeit von der maximalen zentrischen Zugbelastung empfohlen.

Tabelle 2-1: Bemessungsvorschlag für MKT Verbunddübel VMZ (Dimensionen M8 bis M24) aus galvanisch verzinktem Stahl (Festigkeitsklasse 8.8) hinsichtlich der Feuerwiderstandsdauern in Abhängigkeit von der Stahlspannung σ_s unter zentrischer Zugbeanspruchung

MKT Verbunddübel VMZ aus galvanisch verzinktem Stahl (Festigkeitsklasse 8.8)		M8 (Spannungsquerschnitt mit $A_s = 36,6 \text{ mm}^2$), M10 (Spannungsquerschnitt mit $A_s = 58,0 \text{ mm}^2$), M12 (Spannungsquerschnitt mit $A_s = 84,3 \text{ mm}^2$), M16 (Spannungsquerschnitt mit $A_s = 157,0 \text{ mm}^2$), M20 (Spannungsquerschnitt mit $A_s = 245,0 \text{ mm}^2$), M24 (Spannungsquerschnitt mit $A_s = 353,0 \text{ mm}^2$)					
		Charakteristische Zugbelastung					
Feuerwider- standsdauer t_u [min]	$N_{Rk,s,fi(t_u)}$ [kN]						
	M8	M10	M12	M16	M20	M24	
F 30	≤ 3,0	≤ 7,0	≤ 10,0	≤ 12,0	≤ 18,7	≤ 27,0	
F 60	≤ 0,3	≤ 0,9	≤ 2,8	≤ 6,3	≤ 9,9	≤ 14,3	
F 90	-----	≤ 0,3	≤ 1,3	≤ 4,4	≤ 6,9	≤ 9,9	
F 120	-----	-----	≤ 0,8	≤ 3,4	≤ 5,3	≤ 7,6	

Tabelle 2-2: Bemessungsvorschlag für MKT Verbunddübel VMZ A4 bzw. VMZ HCR aus nichtrostendem Stahl (Werkstoffnummern (A4) 1.4401, 1.4404 oder (A5) 1.4571 bzw. (HCR) 1.4529 oder 1.4565) hinsichtlich der Feuerwiderstandsdauern in Abhängigkeit von der Stahlspannung σ_s unter zentrischer Zugbeanspruchung

MKT Verbunddübel VMZ aus nichtrostendem Stahl (Werkstoffnummern (A4) 1.4401, 1.4404 oder (A5) 1.4571 bzw. (HCR) 1.4529 oder 1.4565)		M8 (Spannungsquerschnitt mit $A_s = 36,6 \text{ mm}^2$), M10 (Spannungsquerschnitt mit $A_s = 58,0 \text{ mm}^2$), M12 (Spannungsquerschnitt mit $A_s = 84,3 \text{ mm}^2$), M16 (Spannungsquerschnitt mit $A_s = 157,0 \text{ mm}^2$), M20 (Spannungsquerschnitt mit $A_s = 245,0 \text{ mm}^2$), M24 (Spannungsquerschnitt mit $A_s = 353,0 \text{ mm}^2$)					
		Charakteristische Zugbelastung					
Feuerwider- standsdauer t_u [min]	$N_{Rk,s,ff(t_u)}$ [kN]						
	M8	M10	M12	M16	M20	M24	
F 30	≤ 3,0	≤ 7,0	≤ 10,0	≤ 12,0	≤ 18,7	≤ 27,0	
F 60	≤ 0,3	≤ 0,9	≤ 2,8	≤ 6,3	≤ 9,9	≤ 14,3	
F 90	-----	≤ 0,3	≤ 1,3	≤ 4,4	≤ 6,9	≤ 9,9	
F 120	-----	-----	≤ 0,8	≤ 3,4	≤ 5,3	≤ 7,6	

3 Besondere Hinweise

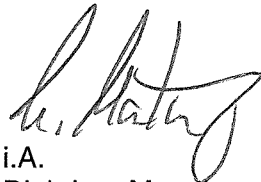
- 3.1 Die vorstehende Beurteilung gilt nur für MKT Verbunddübel VMZ unter Berücksichtigung der Randbedingungen der europäischen technischen Zulassung Nr. ETA-04/0091 vom 01.11.2004.
- 3.2 Die vorstehende Beurteilung gilt nur für MKT Verbunddübel VMZ A4 unter Berücksichtigung der Randbedingungen der europäischen technischen Zulassung Nr. ETA-04/0092 vom 01.11.2004.
- 3.3 Die vorstehende Beurteilung gilt nur für MKT Verbunddübel VMZ HCR unter Berücksichtigung der Randbedingungen der europäischen technischen Zulassung Nr. ETA-04/0093 vom 01.11.2004.
- 3.4 MKT Verbunddübel VMZ dürfen für Verankerungen unter vorwiegend ruhender Belastung in bewehrtem Normalbeton der Festigkeitsklasse von mindestens C20/25 und höchstens C50/60 verwendet werden.
- 3.5 Die Beurteilung gilt nur in Verbindung mit Stahlbetonbauteilen, die mindestens in die Feuerwiderstandsklasse entsprechend der Feuerwiderstandsdauer der Anker eingestuft

werden können.

- 3.6** Der Prüfbericht Nr. 3191/5064-CM vom 22.08.2005 ersetzt nicht den bauaufsichtlichen Nachweis nach dem deutschen bauaufsichtlichen Verfahren.
- 3.7** Die Gültigkeit des Prüfberichtes endet am 22.08.2007.



RR Dr.-Ing. Nause
Leiter der Prüfstelle



i.A.
Dipl.-Ing. Maertins
Sachbearbeiter

Braunschweig, den 22.08.2005