

MPA Braunschweig · Beethovenstr. 52 · D-38106 Braunschweig

MKT GmbH & Co. KG
z. Hd. Frau Schildt
Auf dem Immel 2

D- 67685 Weilerbach

Unsere Zeichen: 038/04 -CM-
(3163/4684)
Kunden-Nr. 1856
Sachbearbeiter: Maertins
Abteilung: BS
Tel. Durchwahl: -8265

Ihre Zeichen: Fr. Schildt
Ihre Nachricht vom: 25.11.2003

Datum: 26.04.2004

Gültigkeit des Untersuchungsberichtes Nr. 3174/1748-1 -Nau- vom 02.02.1998 in Verbindung mit den Ergänzungsschreiben Nr. 010/02 -Nau- vom 05.02.2002

Sehr geehrte Frau Schildt,

auf Grund Ihrer Anfrage teilen wir Ihnen mit, dass die in dem o.g. Untersuchungsbericht Nr. 3174/1748-1 -Nau- vom 26.04.2004 in Verbindung mit dem Ergänzungsschreiben Nr. 010/02 -Nau- vom 05.02.2002 gemachten Aussagen zum Brandverhalten zum Brandverhalten der auf zentrischen Zug belasteten Dübel mit der Bezeichnung

MKT Bolzenanker B HCR / MKT Bolzenanker B-L HCR

der Dimension M6 aus hochkorrosionsbeständigem Stahl mit der Werkstoffnummer 1.4529

in einem Untergrund aus **bewehrten und unbewehrten Normalbeton (Zug- und Druckzone) der Festigkeitsklasse von mindestens C20/25 und höchstens C50/60** bei einer Brandbeanspruchung nach der **ZTV-Tunnel-Brandraumkurve, Ausgabe 1995** bis zum 04.12.2005 weiterhin Gültigkeit besitzen.

Dieses Schreiben umfasst 2 Seiten und enthält eine Kurzfassung des o.g. Untersuchungsberichtes in Verbindung mit den o.g. Ergänzungsschreiben.

Dieses Schreiben darf nur vollständig veröffentlicht werden.

1 Allgemeines

Dem MKT Bolzenanker kann aufgrund der erreichten Prüfergebnisse eine maximale Belastung bei einer Brandbeanspruchung nach der ZTV-Tunnel-Brandraumkurve, Ausgabe 1995 gemäß der Tabelle im folgenden Abschnitt 2 und unter Berücksichtigung des Abschnitts 3 zugeordnet werden.

2 Auswertung der Prüfergebnisse

Tabelle 2-1: Maximale Belastung für den MKT Bolzenanker B HCR / MKT Bolzenanker B-L HCR der Dimension M6 aus hochkorrosionsbeständigem Stahl mit der Werkstoffnummer 1.4529 im bewehrten und unbewehrten Normalbeton (Zug- und Druckzone) der Festigkeitsklasse von mindestens C20/25 und höchstens C50/60

Bezeichnung	Maximale Belastung bei einer Brandbeanspruchung nach der ZTV-Tunnel-Brandraumkurve, Ausgabe 1995
MKT Bolzenanker B HCR / MKT Bolzenanker B-L HCR	max. F [kN]
B (B-L) M6 /HCR	≤ 0,25

3 Besondere Hinweise

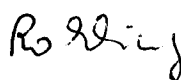
Der o.g. Untersuchungsbericht in Verbindung mit dieser Verlängerung ersetzt nicht ein allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis.

Die vorstehende Beurteilung gilt nur die folgenden MKT Bolzenanker:

- MKT Bolzenanker B HCR / MKT Bolzenanker B-L HCR der Dimension M6 aus hochkorrosionsbeständigem Stahl mit der Werkstoffnummer 1.4529 unter Berücksichtigung der Randbedingungen der allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung Nr. Z-21.1-1598, ausgestellt durch das DIBt, Berlin.

Die Beurteilung für die o.g. MKT Bolzenanker gilt nur in Verbindung mit Stahlbetonbauteilen, die mindestens in die Feuerwiderstandsklasse entsprechend der Feuerwiderstandsdauer der Anker eingestuft werden können.

Die Gültigkeit des Untersuchungsberichts Nr. 3174/1748-1 -Nau- vom 26.04.2004 in Verbindung mit dem Ergänzungsschreiben Nr. 010/02 -Nau- vom 05.02.2002 endet in Verbindung mit diesem Schreiben am 04.12.2005.

i.A. 
ORR Dr.-Ing. Rohling
stellv. Abteilungsleiterin


i.A.
Dipl. -Ing. Maertins
Sachbearbeiter